

**«Затверджено»**

Протоколом №6 засідання Президії  
Федерації парапланерного спорту України  
від 20 серпня 2021 року

Президент ФПСУ \_\_\_\_\_ О. Колесник

## **Національні правила змагань з парапланерного спорту**

### **1. Загальні положення**

**Українські змагання з парапланерного спорту** проводяться відповідно до Загального розділу та Розділу 7 Спортивного кодексу FAI. Посилання на Розділ 7 відносяться до останньої редакції цього Кодексу, яку можна знайти за посиланням <https://fai.org/civil-documents>.

**Цей документ замінює розділ 7 і сприяє забезпеченню безпеки пілотів та покращенню спортивного характеру подій.**

**Безпечний політ.** Усі пілоти несуть відповідальність за свої польоти. Кожен пілот несе відповідальність за всі необхідні дії для забезпечення власної безпеки під час змагань, та мусить пильнувати за тим, щоб вони не загрожували будь-яким іншим пілотам під час змагань. Беззаперечна відмова від усіх претензій до Організаторів та Федерації парапланерного спорту України щодо компенсацій є обов'язковою умовою участі в Українських змаганнях з парапланерного спорту."

**Мета Українських змагань з парапланерного спорту** - забезпечити спортивні, чесні, конкурентоспроможні та безпечні змагання для визначення переможців змагань та Чемпіонату та зміцнити дружбу між учасниками та пілотами з інших країн.

## 2. Спортивна поведінка

### 2.1. Поведінка

Учасники, які не поведуться безпечно та спортивно, будуть штрафуватися та можуть бути дискваліфіковані.

### 2.2. Образи

Будь-яка словесна або фізична образа будь-якої офіційної особи змагань, помічників та членів журі буде розглядатися відповідно до правил FAI.

## 3. Події

3.1. **Українські змагання**, що проводяться як відкритий турнір FAI категорії 2 і мають переможця "відкритих змагань". Одна з подій сезону буде позначатися як «Чемпіонат України», і український переможець стане Чемпіоном України з парашютного спорту.

### 3.2. Визначення Події

Зазвичай подія - це тижневі змагання з 6 або 7 змагальними днями, реєстрація відбуватиметься напередодні першого завдання. Церемонія вручення призів зазвичай відбудеться в останній день змагань. Останній день - це повний день змагань. Наприклад, коли змагання розпочинаються у неділю, вони триватимуть до наступної суботи, реєстрація відбуватиметься в суботу, а нагородження відбудеться наступної суботи ввечері.

### 3.3. Кількість учасників

Максимальна кількість пілотів, які беруть участь у будь-якому раунді, встановлюється на розсуд Директора змагань, але в будь-якому випадку не може перевищувати 150. Пілоти, які прибувають на реєстрацію із запізненням, повинні зв'язатися з організаторами, щоб переконатися, що їх місце залишається вільним. Пілоти, які не повідомили про пізніе прибуття та не зареєструвалися до початку змагань, можуть бути замінені пілотами, хто надав пізню заявку на участь, які відповідають наведеним нижче вимогам Учасника.

### 3.4. Виділення місць українським пілотам

Якщо подія проводиться як відкритий турнір Категорії 2, як це дозволено правилами FAI, 75% місць можуть бути відведені українським пілотам (або українці плюс країни-партнери, якщо вони проводяться як спільні змагання з іншою країною) з рештою 25%, що резервується для пілотів з інших країн не пізніше ніж за 15 днів до початку події. Після цієї дати місця будуть заповнені на розсуд організації.

### 3.5. Місцеві нормативні акти

Місцеві правила - це правила, підготовлені Директором або Секретарем змагань. Вони повинні бути виставлені в штабі змагань до інструктажу з техніки безпеки.

## **4. Кваліфікація пілота**

### **4.1. Ідентифікація пілота**

Особу пілота буде підтверджувати документ, що посвідчує особу, виданий урядом країни або країни проживання пілота відповідно до правил Розділу 7.

### **4.2. Стандарти допуску до змагань**

Пілот-учасник повинен відповідати стандартам, встановленим для українських змагань з парапланерного спорту, знатися та бути компетентним у використанні передових методів контролю параплану, мати можливість виконувати маршрутні польоти та мати дійсну спортивну ліцензію FAI.

### **4.3. Чемпіонат України**

Для участі в Чемпіонаті України з Парапланерного спорту (і для боротьби за титул Чемпіона України з Парапланерного спорту) пілот повинен мати дійсну ліцензію пілота параплана, що видана Українською федерацією та спортивну ліцензію FAI. Їх необхідно отримати до початку першої події, в якій пілот буде брати участь.

### **4.4. Вибір пілотів-учасників**

Якщо на змагання зареєстровано більше учасників, ніж дозволено правилами, критерії відбору пілотів можуть бути застосовані як до українців, так і до пілотів з інших країн. Критерії відбору можуть ґрунтуватися або на першочерговості реєстрації та сплати внесків, або на рейтингу FAI WPRS, розрахованому за 3 місяці до першого дня змагань.

## **5. Страхування**

5.1. Усі учасники повинні мати дійсне медичне страхування (яке покриває всі витрати на лікування, порятунок та повернення додому) та страхування відповідальності перед третіми особами. Кожен пілот несе відповідальність за те, що його медичне страхування покриває конкретно змагання з парапланерного спорту. Поліс страхової компанії необхідно надати під час реєстрації.

5.2. Якщо відомості про страхування недоступні, пілот втрачає своє місце на користь пілота у списку очікування.

## **6. Вимоги до параплану**

До участі у змаганнях допускається будь-який параплан, що має сертифікацію LTF/DHV, SHV, EN або CCC. Організатори змагань можуть вирішити додатково нагородити переможців певних категорій класів параплана.

### 6.1. Класи паропланів

- Загальний (Overall) клас      будь-який пароплан до CCC
- Серійний (Serial) клас      будь-який пароплан до EN D
- Спортивний (Sport) клас      будь-який пароплан до EN C або LTF/DHV2
- Розважальний (Fun) клас      будь-який пароплан до EN B

### 6.2. Зміни до паропланів

Пароплани повинні здійснювати польоти у своїй оригінальній сертифікованій конфігурації і не можуть бути змінені жодним чином. Пароплан, який навіть трохи змінився у своїй конфігурації в порівнянні з випробуваною моделлю, або пароплан, який не був випробуваний, не буде допущений до участі у змаганнях.

### 6.3. Перевірка пароплана

Пароплан можна перевіряти в будь-який час протягом змагань. Після протесту або інциденту пароплани будуть оглянуті. Надання доказів, що крило відповідає вимогам сертифікації, і що пілот летить у межах сертифікованого діапазону ваги, завжди є відповідальністю пілота. На вимогу пілот повинен надати схеми та сертифікати виробника. Невиконання вимог сертифікації призведе до дискваліфікації пілота від участі в змаганнях.

## 7. Призи

На кожному заході будуть вручатися призи для Загального заліку та Жіночого заліку. За вибором організаторів можуть бути присуджені додаткові заліки, які будуть описані в місцевих нормативних документах. Якщо в будь-якому заліку менше 3 паропланів, призи та кубки не вручаються.

## 8. Реєстрація

Вимоги щодо сплати стартових внесків, скасування реєстрації пілотом та пов'язане з ним повернення коштів, а також скасування події організацією визначатимуться у місцевих правилах конкретної події. Організатори не несуть відповідальності за будь-які витрати, понесені будь-ким, хто відвідує або має намір відвідати захід, або будь-які супутні витрати, що виникли внаслідок скасування, або зміни місця чи часу події.

## 9. Посадові особи та комітети заходів

### 9.1. Директор змагань

Директор змагань відповідає за успішне керівництво подією, особливо за всіма спортивними аспектами, безпекою, застосуванням правил, організацією постановки завдань та логістикою завдань, а також має детальні знання про зону польотів.

## 9.2. Секретар змагань

Секретар змагань відповідає за збір треків польотів, підрахунок результатів змагань, їх публікацію та всі технічні аспекти організації змагань та застосування правил. Він повинен володіти достатніми знаннями щодо програмного забезпечення для оцінки та правил змагань, може запровадити штраф та повідомити про це Директора змагань перед застосуванням.

## 9.3. Комітет з завдань

Комітет з завдань складається з Директора змагань, двох пілотів, обраних таємним голосуванням усіх пілотів події, і одного, призначеного організаторами для надання знань про місцеві польоти. Цей комітет має одностайно дійти згоди щодо щоденного завдання, враховуючи всі питання, що впливають на безпеку виконання завдання.

## 9.4. Комітет з безпеки

Комітет з безпеки складається з трьох пілотів, обраних таємним голосуванням усіх пілотів події. Кандидати в Комітет з безпеки повинні включати до складу лише пілотів, які мають досвід, відповідний місцю та умовам польотів, не повинні мати в складі тільки пілотів, які очікувано досягнуть високого рейтингу на змаганнях, але повинні включати пілотів різних рейтингів. Комітет з безпеки несе відповідальність за оцінку всіх завдань та надання консультацій Директору змагань по безпеці кожного запропонованого завдання до інструктажу по завданню. Якщо принаймні два члени Комітету з безпеки оголошують небезпечні умови під час польоту ("Рівень 3"), Директор змагань припиняє виконання завдання.

## 9.5. Комітет з протестів

Комітет з протестів складається з трьох пілотів, які обираються таємним голосуванням усіх пілотів події, Секретаря змагань і всіх членів Президії Федерації парашуторного спорту України, що присутні на заході, і не включає Директора змагань. Кандидати в Комітет з протестів повинні бути фахівцями в розділі 7 FAI та у Правилах Українських Змагань з Парашуторного спорту. У разі, якщо до інциденту причетний член Комітету з протестів, або вони мають конфлікт інтересів іншим чином, вони виключаються з комітету для цієї конкретної справи. Комітет з протестів відповідає за вирішення всіх протестів, які відбуваються під час заходу.

# 10. Інструктажі

## 10.1. Загальний інструктаж

Усі учасники повинні бути присутніми на загальному інструктажі, який проводиться на запит Організаторів. Основна інформація цього інструктажу також повинна відображатися на інформаційних дошках.

## 10.2. Інструктаж про завдання

Інструктаж із завдання проводиться у зоні старту, і всі пілоти повинні бути присутніми. Усі технічні дані, зазначені під час цього брифінгу, відображаються на дошці для інструктажу.

### **10.3. Відкриття стартового вікна**

Вікно можна відкрити щонайменше через 15 хвилин після завершення брифінгу завдання. У разі нового інструктажу затримку на 15 хвилин можна зменшити. Зміни часу до завдання, що вже поставлене, потребують мінімум 5 хвилин, щоб відкрити вікно. Якщо принаймні один пілот злетів після встановленого часу відкриття вікна, подальші зміни до завдання не допускаються.

### **10.4. Вимоги щодо мови**

Усі пілоти повинні мати можливість розуміти та спілкуватися українською або англійською мовами, щоб бути повністю обізнаними з інструктажами з техніки безпеки та завданнями. Якщо пілот не володіє українською або англійською мовами, він мусить мати перекладача на час інструктажів та брифінгів.

## **11. Результати**

### **11.1. Проміжні результати**

Список проміжних результатів буде опубліковано на офіційному веб-сайті після кожного завдання. Збір треків відбудеться якомога швидше, не пізніше 21:00. Проміжні результати останнього завдання та загальні результати будуть опубліковані якнайшвидше після останнього завдання та принаймні за 30 хвилин до церемонії вручення призів.

### **11.2. Публікація треків**

Журнали треків є загальнодоступними і будуть опубліковані Секретарем змагань на офіційному веб-сайті після публікації Проміжних та Офіційних результатів завдань.

### **11.3. Скарги та протести**

Скарги або протести можуть бути подані протягом двох годин після опублікування проміжних результатів та протягом 30 хвилин після публікації результатів останнього завдання. Цей час може бути продовжений місцевими правилами або Директором змагань у виняткових обставинах, і не може бути скорочений жодним з них.

### **11.4. Період подання скарги**

Наприкінці періоду подання скарги проміжні результати повинні бути або утримані до очікування результатів Комітету з протестів, або затверджені Директором змагань. Після того, як результати будуть офіційними, подальші виправлення вносити неможливо.

## **12. Скарги та протести**

### **12.1. Скарга**

Будь-який пілот, зареєстрований на змагання, може подати письмову (англійською мовою) скаргу до Директора Змагань. Це має бути зроблено протягом двох годин після оголошення проміжних результатів (і протягом 30 хвилин для останнього завдання). Директор змагань розгляне скаргу безпосередньо.

## **12.2. Протест**

Якщо особа, яка надає скаргу, не задоволена результатом, вона має право протестувати. Такий протест має бути оформлений у письмовій формі (англійською мовою) та переданий Директору змагань із збором за протест, розмір якого визначено у місцевих правилах, протягом 2 годин з моменту оголошення рішення щодо скарги (та протягом 30 хвилин для останнього завдання). Рішення Комітету з протестів буде розміщено на офіційній інформаційній дошці. Збір буде повернено, якщо апеляційну скаргу буде задоволено. Збір за протест не може перевищувати 30 євро або еквівалент у місцевій валюті.

## **13. Правила польотів та техніки безпеки**

### **13.1. Дотримання Закону**

Кожен учасник зобов'язаний дотримуватись законодавства та правил використання повітряного простору країни, в якій проходить подія.

### **13.2. Повітряний простір**

Постановка завдань буде уникати польоти через заборонений повітряний простір, де це можливо. Пілоти повинні мати висотомір та бути повністю обізнаними з правилами використання повітряного простору і повинні мати затверджену повітряну карту або карту, видану організатором змагань. Пілотам буде надано файл повітряного простору, який використовується для оцінки (перевірки повітряного простору), якщо такий існує.

### **13.3. Обмеження польотів**

Кожен параплан повинен літати в рамках обмежень свого сертифіката льотної придатності або дозволу на політ та опублікованих обмежень його виробника. Будь-які маневри, небезпечні для інших учасників змагань або громадськості, заборонені.

### **13.4. Пошкодження параплана, що бере участь в змаганнях**

Про будь-які значні пошкодження негайно повідомляється Директору змагань, після чого параплан може бути відремонтований. Будь-які запасні частини повинні точно відповідати оригінальним специфікаціям. Директор змагань може надати дозвіл на заміну параплана з причин пошкодження, втрати чи крадіжки, що не залежить від учасника змагань. Він може бути замінений на ідентичну марку та модель, або на таку, що має аналогічні або нижчі характеристики, що має право літати в тому ж класі. Директор змагань може дозволити відновлення оригінального параплана, коли його повернуть або відремонтують.

### **13.5. Захисне обладнання**

Усі пілоти зобов'язані переконатися, що вони мають підвісні системи та шоломи, придатні для парапланерного спорту та відповідають вимогам, визначеним у Розділі 7 FAI. Усі пілоти в усіх польотах повинні мати сертифікований рятувальний парашут відповідного розміру.

### **13.6. Фізична форма**

Пілот не може літати, якщо він/вона знаходиться у неналежній фізичній формі. Про будь-які травми, наркотики або ліки, які можуть вплинути на результативність учасника в повітрі,

необхідно повідомити Директора змагань перед польотом. Директор змагань має право заборонити старт пілота, якщо він вважає це небезпечним.

#### **13.7. Уникнення зіткнень**

Необхідно дотримуватись схем поворотів та посадок, що зазначені на інструктажі. Міжнародні правила запобігання зіткненням і належна увага повинні постійно зберігатися. Будь-який параплан, що приєднується до термічного потоку, що вже використовується іншим парапланом, повинен обертатися в тому ж напрямку, не зважаючи на різницю по висоті.

#### **13.8. Напрямок спіралі**

Директор змагань щодня повідомлятиме про напрямок спіралі перед зльотом у межах певної зони та часу.

#### **13.9. Польоти у хмарах**

Польоти у хмарах небезпечні і будуть каратись. Політ у хмарах визначається як будь-яка частина параплана або пілота, що зникає з поля зору спостерігачів або пілотів поблизу . Учасники змагань несуть відповідальність за повідомлення про політ у хмарах Директору або Секретарю Змагань. Секретар змагань повинен перевірити треки пілотів, що летять поблизу повідомленого інциденту на тій самій або більшій висоті, і також застосувати штраф до цих пілотів. Оскільки підніматися у хмарах вище рівня переходу проти правил, це не може бути прийнятним виправданням для того, щоб бути вище інших пілотів у разі подання скарги. Пілоти, які піднімаються занадто близько до активної хмари в потужному термічному потоці до рівня, де вони не здатні контролювати свою висоту, також можуть вважатися тими, хто літав у хмарах. Використання переваг польотів у хмарах заборонено. У разі входження в хмару, пілот повинен позбавитись набутої переваги, скинувши висоту до бази хмари і нижче сусідньої групи пілотів , як тільки це буде безпечно.

#### **13.10. Зовнішня допомога учасникам Змагань**

Зовнішня допомога пілотам-учасникам не допускається. Відстеження GPS в режимі реального часу не вважається зовнішньою допомогою.

#### **13.11. Обладнання зв'язку**

Усі учасники змагань повинні мати радіостанції під час польоту та використовувати їх в польоті тільки щодо питань безпеки. Директор змагань оголосить офіційну частоту безпеки. Для підбору пілотів Директор змагань може оголосити одну або кілька частот. Мікрофони, що активуються голосом (VOX) заборонені та повинні бути вимкнені.

#### **13.12. Пристрої реєстрації польотів**

Якщо в події використовуються треки реального часу, вони стануть основним джерелом інформації про політ. Кожен пілот повинен бути обладнаний принаймні одним резервним пристроєм реєстрації польоту з приймачем глобальної системи позиціонування, який має можливість записувати тривимірний журнал треків. Трек з GPS буде використовуватися, якщо показання трекеру реального часу необхідно перехресно перевірити або вони недоступні з будь-якої причини. На вимогу пілота повинні надати свій резервний пристрій до Секретаря змагань після виконання польоту, щоб завантажити свої журнали треків. Секретар змагань надаватиме тільки кабелі для інструментів з USB-інтерфейсом. Якщо



пілот використовує прилад зі спеціальним роз'ємом, він несе відповідальність за забезпечення необхідними кабелями для підключення приладу.

## **14. Зліт**

### **14.1. Реєстрація зльоту та закінчення завдання**

Усі пілоти, які бажають взяти участь у поточному завданні, повинні підписати список пілотів, що стартують (Sign-to-Fly) та зареєструватися після виконання завдання. Якщо в змаганнях використовується відстеження в режимі реального часу, отримання пілотом пристрою для відстеження в реальному часі еквівалентно підпису Sign-to-Fly, а його повернення еквівалентно реєстрації в кінці завдання.

### **14.2. Злітна зона**

Області зльоту для завдання визначаються Директором змагань на інструктажі завдання. Директор змагань також визначає кількість можливих місць для старту.

### **14.3. Пріоритет зльоту**

15 кращих пілотів загального рейтингу події мають право пріоритету перед іншими пілотами в зоні зльоту, щоразу, коли вони вирішають використати таке право. Перш ніж це зробити, вони повинні повідомити про це одну з відповідальних або посадових осіб змагань. Для першого завдання події пріоритет надається 15 кращим пілотам в останньому опублікованому рейтингу CIVL WPRS.

### **14.4. Відкриття стартового вікна**

Час відкриття вікна та час розширення вікна буде оголошено на інструктажі з завдання та відображено на офіційній дошці для брифінгу. Якщо з міркувань безпеки Директор змагань або Головний Розпорядник вважає, що умови стали небезпечними або неможливими, він може тимчасово закрити вікно. Після цього вікно буде розширено до моменту закриття зльоту, однак без перевищення граничного терміну розширення вікна.

### **14.5. Повторний старт**

Якщо у пілота після зльоту виникають проблеми, що впливають на безпеку, він може попросити дозвіл у Директора змагань на приземлення у зоні старту. Якщо дозвіл надано, пілот може приземлитися відповідно до вказівок. Пілот може знову злітати після отримання дозволу від Директора змагань.

## **15. Приземлення**

### **15.1. Кінцевий термін виконання завдання**

Кінцевий термін виконання завдання буде оголошено на інструктажі завдання та відображено на дошці для інструктажу. Пілотам, які прилітають поза кінцевим терміном виконання завдання, зараховують лише частину польоту до нього. Як тільки буде досягнутий кінцевий термін виконання завдання, пілоти повинні якнайшвидше розглянути можливість безпечного приземлення.

## 15.2. Звіт про приземлення

Пілот повинен якнайшвидше звітувати про закінчення завдання після приземлення. Процедура цього буде оголошена на інструктажі з техніки безпеки. Останній термін для звітування буде оголошено на інструктажу завдання та відображено на дошці для інструктажу. Важливо дотримуватись правил, щоб уникнути зайвих пошуково-рятувальних операцій. Пілоти, які не дотримуються цього правила, можуть бути покарані або навіть дискваліфіковані.

## 16. Докази виконання польотного завдання

### 16.1. Джерело інформації

Першочерговим свідченням польоту пілота будуть дані треків Live Tracker . Резервні дані збиратимуться безпосередньо з наданих пристроїв. Жодні копії файлів або файли з будь-якого іншого джерела не будуть прийняті як доказ польоту. Тільки достовірні дані про позицію вважатимуться правдивими доказами. Обов'язок пілотів - надати трек, який чітко доводить, що вони виконували визначену задачу і не порушували жодного повітряного простору.

### 16.2. Дійсні дані журналу треків

Щоб вважатися дійсним, журнал треків повинен відповідати таким критеріям:

- Частота вибірки запису треку повинна становити щонайменше 1 позицію кожні 5 секунд.
- Запис треку повинен бути безперервним: він не повинен мати пропусків більше 30 секунд
- Запис треку повинен показати принаймні 10 секунд безперервного треку до та після точок треку, які були використані для перевірки поворотної точки маршруту (в тому числі поворотної точки старту).
- Запис треку має показувати безперервний політ від зльоту до поворотної точки старту . Якщо ця частина треку відсутня, а у стартовій зоні існує повітряний простір що заборонений для польотів, Секретар змагань може вимагати резервні докази, а трек може вважатися недійсним на розсуд секретаря.
- Трек повинен містити дійсні дані висоти GNSS (GPS) для кожної точки даних. Точки треку з недійсними або відсутніми даними про висоту вважаються відсутніми.
- Тільки один запис треків приймається як дійсний доказ польоту: зшивати треки з одного або кількох пристроїв-джерел заборонено.

### 16.3. Моделі реєстраторів

польотів Приймається більшість моделей пристроїв реєстрації польотів ("GPS"), які зазвичай використовуються на змаганнях з парапланерного спорту. Якщо пілот має особливий або новий на ринку пристрій, він повинен зв'язатися з організатором змагань, щоб перевірити, чи буде він прийнятий. Секретар змагань може відхилити трек з будь-якого пристрою, що містить занадто шумні, неточні або недостовірні дані, або якщо він обґрунтовано підозрює, що трек було підроблено.

## 17. Штрафи та компенсації

### 17.1. Політ у хмарах

Якщо пілот втратив усі отримані переваги через політ у хмарах, він отримує попередження у вигляді штрафу у розмірі 10 очок. Якщо пілот не втратив усі отримані переваги, йому нараховується нуль очок за день.

### 17.2. Порухення повітряного простору

Кожен повітряний простір має вертикальну смугу допуску 50 м. Пілот-порушник отримує попередження у вигляді штрафу у 10 очок за проліт у межах допустимої смуги. Якщо пілот заходить у повітряний простір більш ніж на 50 м, йому нараховується нуль очок за день.

### 17.3. Небезпечні та агресивні польоти

За перше порушення - штраф 20 очок. Друге і кожне наступне порушення - 250 очок. У разі повторних порушень пілот може бути дискваліфікований з події.

### 17.4. Неповідомлення про приземлення

За перше порушення - штраф 10 очок. Друге і кожне наступне порушення - 0 очок за день. У разі повторних порушень пілот може бути дискваліфікований з події.

### 17.5. Компенсація за допомогу в рятувальних заходах

Пілоти, які беруть участь у рятувальній операції отримують компенсації. Директор та Секретар змагань будуть оцінювати позицію пілота на момент порятунку і результати, які пілот міг би досягти. У разі, якщо ця оцінка не є можливою, наприклад, на початку завдання, буде прийнята до уваги позиція пілота з попередніх, або (можливо) наступних завдань. У будь-якому випадку, пілот не повинен втрачати позицію за участь у порятунку.

## 18. Підрахунок результатів

### 18.1. Програмне забезпечення

Тільки офіційне програмне забезпечення, опубліковане FAI CIVL (FS), може бути використане на українських змаганнях з парапланерного спорту для обчислення позицій пілотів. Будь-яке інше програмне забезпечення для підрахунку потребує схвалення Федерацією Парапланерного спорту України. Необхідно використовувати останню версію, наявну в перший день події. Версію програмного забезпечення не можна змінювати під час змагань, якщо в поточній версії не було виявлено серйозної помилки, яка не дозволяє отримати результати, і вона виправлена у новішій версії або відсутня у попередній, якщо нова версія недоступна.

### 18.2. Формула Змагань

Для підрахунку можна використовувати лише останню версію формули GAP або PWC для парапланерного спорту, якщо інше не схвалено Федерацією Парапланерного спорту України. Не можна змінювати будь-які параметри формули та їхні значення за замовчуванням, за винятком тих, які явно дозволені у цьому документі.

### 18.3. FTV

FTV має бути встановлено на 25% для всіх змагань з парапланерного спорту України.

### 18.4. Номінальні параметри

Номінальні параметри встановлюються до першого завдання змагань для всіх завдань і не можуть бути змінені в подальшому ні за яких обставин. Оскільки вони повинні враховувати місце проведення польотів, поточний рівень пілотів та прогноз погоди на тиждень, їх значення слід обирати в такому діапазоні або встановлювати такі значення:

- Мінімальна відстань: 3-7 км
- Номінальна відстань: 30-70 км
- Номінальний час: 1:00:00 - 2:00:00
- Номінальна мета: 30%
- Номінальний старт: 96%
- Резервний час: 5 хв

### 18.5. Допуск на циліндр поворотної точки

Допуск повинен бути встановлений в діапазоні від 0,05% до 0,5%. Рекомендоване значення для чемпіонату України - 0,1%. Значення допуску буде оголошено на першому інструктажі, і воно не може змінюватись під час змагань.

### 18.6. Розрахунок балів за лідерство

Бали за лідерство розраховуються за допомогою зваженої кривої PWC, і ніякі додаткові параметри не змінюються. Усі завдання будуть зараховані з урахуванням балів за лідерство.

### 18.7. Оцінка висоти

Оцінювальна висота має бути встановлена як "GPS".

### 18.8. Типи завдань

Звичайна гонка до цілі, а також гонка до цілі з кількома стартовими воротами та завдання за час, що витрачено, можуть бути обрані організаторами з урахуванням місця польоту та погодних умов.

### 18.9. Скасування завдання

Завдання вважається дійсним, якщо Переможець набирає 200 або більше балів. В іншому випадку завдання скасовується. Якщо завдання було зупинене і минуло менше 60 хвилин з часу початку, завдання скасовується.

### 18.10. Інші параметри програмного забезпечення

Інші параметри (такі як Jump The Gun, Distance difficulty, Glide Ratio Bonus, і т. д.) не можуть бути змінені з їх значення по замовчуванням в програмному забезпеченні, якщо це не схвалено Федерацією Парапланерного спорту України.

//кінець тексту правил //