



«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Президент ФПУ
/О. Колесник
«__» _____ 2016р.

«УЗГОДЖУЮ»

Голова Міжгірської РДА
_____/В. Худинець
«__» _____ 2016р.

8-й ВІДКРИТИЙ КУБОК БОРЖАВИ З ТОЧНОСТІ ПРИЗЕМЛЕННЯ НА ПАРАПЛАНІ ПОЛОЖЕННЯ

1. Мета

Метою змагань є визначення переможців у індивідуальному та командному заліках з точності приземлення на парашути, розвиток та популяризація парашутистерного спорту в Україні, зміцнення дружніх контактів між пілотами різних країн, популяризація активного способу життя, приваблення туристів-глядачів у Карпати.

1.1 Переможці

Переможець – пілот, який матиме найменший сумарний результат відхилення від центра мішені.

Команда переможець – така, що набрала найменшу суму очок трьох пілотів у всіх завершених турах.

1.2 Місце змагань

Хребет Боржава, с. Пилипець, Міжгірського району, Закарпатської обл., Україна. Воно розташоване за 17км від м. Воловець, Закарпатської обл., де є залізнична станція. Доїзд до місця змагань можливий рейсовими автобусами, які курсують досить часто, або маршрутними та звичайними таксі.

Проживання учасників Кубка – у готелях, приватних садибах чи у наметах біля поля приземлень, чи по трасі Воловець-Міжгір'я. Харчування – там же.

Власник готелю «Шипіт Карпат» надає суттєві знижки на час проведення Кубка (тел. адміністратора готелю - 0671510460).

1.3 Терміни змагань

Липень 29 – 31, 2016р.:

29 – прибуття, реєстрація, відкриття змагань, тренувальний політ і перший тур змагань.

30 - день змагань.

31 – резервний день, закриття Кубка, нагородження переможців і призерів.

В разі перенесення термінів проведення Кубка Карпат, терміни проведення Кубка Боржави переносяться автоматично, про що буде повідомлено додатково..

1.4. Організатори змагань:

Федерація парашутистеризму України, районна державна адміністрація Міжгірського району Закарпаття, громадське об'єднання «Рідне Закарпаття» і клуб «Кумулюс», м.Львів.

Директор змагань – Сніцарук Леонід.

1.5. Суддівська колегія:

Головний суддя – Сніцарук Леонід, м.Львів
Суддя – Юнак Володимир, м.Львів.
Секретар – Лихач Христина, м.Львів.

1.6. Мова: офіційними мовами змагань, згідно Статуту ФАІ, є українська та англійська.

1.7. Вступний внесок (оплачуваний при реєстрації): 10,0 Є (або в гривнях згідно курсу НБУ), для організаційних витрат, формування призового фонду та оплати доставляння пілоті від поля приземлення до підйомника, а також послуг медичної та рятувальної лужб.

Переможець попереднього, 7-го Кубка, вступний внесок не сплачує.

Організатори забезпечують доставляння пілотів від поля приземлення до підйомника, знижку на оплату підйому до місця старту крісельним підйомником, медичним та рятувальним обслуговуванням.

1.8. Реєстрація. Пілоти повинні зареєструватись особисто в офісі змагань 29-го липня з 9.00 до 10.00.

2. Допуск до змагань

2.1 Пілоти

Реєстрація відкрита для всіх пілотів, членів відповідних національних федерацій. Для підтвердження кваліфікації достатнім є:

- карточка ІРРІ, по крайній мірі Para Pro (Safe Pro) третього рівня або документ, що підтверджує цю кваліфікацію,
- національна ліцензія пілота-парапланериста.

Пілоти повинні бути здатні продемонструвати вміння стартувати в будь-яких безпечних погодних та вітрових умовах, незалежно від способу старту, вказаних в Положенні.

Команди формуються за клубним або територіальним принципом під час реєстрації учасників. Команда складається з трьох (мінімум - двох) пілотів.

2.2 Особисте спорядження

Пілот повинен мати відповідне льотне спорядження та запасний парашут. Зміна параплана учасником допускається головним суддею лише у випадку пошкодження його крила при старті чи на приземленні.

2.3. Ризик:

Льотне спорядження та інша власність пілота є його особистий ризик протягом всіх днів змагань. При реєстрації учасники письмово відмовляються від будь-яких претензій до організаторів змагань у зв'язку з травмами чи пошкодженням їх власності.

Страховання:

При реєстрації кожен учасник повинен пред'явити страхове свідоцтво цивільної відповідальності, мінімальна страхова сума – еквівалент 15 000Є, дійсне протягом терміну змагань. Страховання може бути оформлене на місці змагань.

3. Місце приземлення і спорядження

3.1 Мішень

Розташування мішені повинно забезпечувати приземлення з будь-якого напрямку і визначається Головним суддею. Мішень може бути переміщена під час змагань, але не під час одного туру.

Результати до 1000см включно вимірюються суддями сталевую рулеткою вручну з максимальною ретельністю та точністю.

3.2. Старт: Відношення між висотою зони старту (відносно мішені) і віддаллю від мішені повинно бути не більше 1:5.

3.3. Поле вимірювань

Поле вимірювань є плоскою поверхнею, де приземляються учасники і вимірюються результати.

Воно позначається добре помітним з висоти колом. Радіус поля вимірювань є 1000см. Поле повинно бути підготовлено так, щоб забезпечити точне визначення першого торкання пілотом поля приземлення (точки приземлення пілота). Поле приземлення повинно бути розташоване на тому ж рівні, що й ділянка землі, на якій воно розташоване. Головний суддя і суддя вправи визначають зону, в межах якої можуть знаходитись лише офіційні особи змагань (мінімум 20м радіусом від центру мішені).

3.4. Вказівник напрямку вітру

Добре помітний вітровказівник повинен бути розташований в межах видимості наскільки можливо вище, але не нижче 3м.

3.5 Вимірювач швидкості вітру

Вимірювання швидкості вітру повинно виконуватись в межах 50м від мішені на висоті між 5м і 7м.

4. ЗМАГАННЯ

4.1. Кількість турів

Повинно бути мінімум три залікових тури. Максимальне число турів визначається погодними та часовими можливостями, але не більше п'яти.

Результати учасника, показані в турі, йдуть в індивідуальний та командний залік лише при умові завершення туру і одержання всіма учасниками результату або штрафу.

У випадку перерви в турі, змагання будуть продовжені звідти, де вони були перервані.

Максимальна тривалість перерви в турі – дві години.

Має бути мінімум один тренувальний тур, якщо погода дозволяє.

5. Номер учасника

Перед початком змагань має бути проведене жеребкування пілотів. Жеребкування проводиться під час першого збору (briefing) і буде дійсним протягом усього першого дня змагань.

Наступні дні стартовий номер визначається за результатами попереднього туру, причому учасник з гіршим результатом стартує першим. В разі рівності результатів в попередньому турі беруться до уваги результати передпопереднього туру або

жеребкування, якщо було проведено всього один тур. Номер (розміром не менше 4см по висоті) учасника повинен бути прикріплений до обох боків його шолома.

6. Зліт

- Учасники повинні дотримуватись визначеного (п.5) порядку старту.
- Учасники, неготові стартувати у визначеному порядку старту при виклику суддею на старті, будуть оштрафовані (1000см у результаті туру).
- Частота стартів залежить від місця і погодних умов.
- Час старту одного пілота – 2 хвилини (може бути збільшений суддею на старті при виникненні непередбачених обставин, напр. порив вітру, тощо).
- Повторний старт може бути дозволений суддею на старті при виникненні непередбачених обставин (напр. зміна погоди) протягом 10хв.

7. Розділення пілотів

Пілоти в повітрі повинні забезпечити своє розділення по висоті для безпечного і безперешкодного приземлення. Обгін в польоті на висоті, меншій ніж 200м від поверхні землі (AGL) заборонено. Максимальний штраф за такий обгін – 1000см (на висотах від 100м до 50м), мінімальний – 500см (від 200м до 100м).

8. Сигналізація

Офіційним сигналом для пілота у повітрі, який наблизився до попереднього учасника на небезпечну для нормального їх приземлення на мішень віддаль, відлітати вбік від мішені є розмахування червоним прапором суддею на полі вимірювань.

9. Покарання, протести

9.1.Покарання. За порушення правил безпеки при виконанні польотів, які не привели до важких наслідків, пілот попереджається. При повторному порушенні, або при першому грубому порушенні правил безпеки, пілот відсторонюється від змагань а його результати анулюються. Вступний внесок при цьому не повертається.

9.2.Протести. Учасник подає протест на результат, замірний суддями, або на дії суддів чи інших учасників, головному судді у письмовій формі не пізніше однієї години після опротестовуваної події, сплачуючи 100грн. В разі задоволення протесту ця сума повертається учаснику. Суддівська колегія розглядає протест якомога швидше, але не пізніше двох годин від часу подачі протесту.

10. Повторні старти

Учасник може вимагати повторної спроби лише у випадку спірного польоту, звертаючись прямо до судді по вправі перед підписуванням результату приземлення. Учасник повинен зареєструвати заяву про повторний політ у судді до контакту з будь-якими іншими особами (за виключенням головного судді і судді по вправі). При наданні права на повторний політ результат опротестованого польоту анулюється. Повторний політ надається в кінці даного туру. Якщо пілот не підписує результат приземлення і йому не надане право повторного польоту, то його результат буде записаний в протокол туру.

Повторний політ може бути наданий у випадках:

- мішень не видна пілоту на його глісаді приземлення,
- учасник змінив траєкторію глісади, щоб уникнути зіткнення в повітрі з іншим пілотом і, таким чином, не зміг приземлитись точно на мішень,

-якщо була інша зовнішня причина, що явно перешкодила пілоту на глісаді приземлення.

11. Обмеження

11.1. Швидкість вітру

Для фіксації результатів приземлень максимальна швидкість вітру – не більша 7,0м/с. Якщо швидкість вітру перевищила норму протягом 10 секунд, змагання зупиняються до відповідного зменшення швидкості. Пілоти, що знаходились на глісаді приземлення, будуть інформовані про це помахами червоного прапора і матимуть повторний політ в кінці цього або наступного туру.

Вітри на висоті, які не вимірюються, не беруться до уваги.

11.2. Завада на мішені

Кожен учасник, будучи на глісаді приземлення, має право на безперешкодне спостереження мішені і приземлення.

12. Підведення результатів

12.1. Метод

Учасники отримують очки за результат приземлення в сантиметрах між точкою приземлення – першою точкою торкання землі, і найближчим в напрямку точки приземлення краєм центрального диску (діаметром 3см) мішені. Результат буде 0,00м, якщо точка приземлення є на цьому диску.

Якщо учасник приземлився поза полем вимірювання, він одержує максимальне число очок – 1000см. Приземлення повинно бути на ступні ніг (на одну або обидві). При неможливості визначити точку першого торкання (носок чи п'ятка) замір результату ведеться по дальшій від центрального диску точці торкання.

Якщо учасник впав на приземленні до моменту приземлення його крила, його результат буде заміряно від найвіддаленішої точки дотику його тіла від центрального диску.

Результат вимірювання оголошується суддею, записується секретарем у протокол і підписується учасником відразу після оголошення його. Непідписаний результат анулюється і в сумарний залік вноситься максимальний результат – 1000см.

Учасник зобов'язаний залишити поле приземлення негайно після свого приземлення, забравши у першу чергу параплан, щоб не перешкоджати наступному учасникові спостерігати мішень і безпечно приземлитись.

12.2. Індивідуальний залік. За результатами залікових турів чотири учасники з кращими результатами виконують фінальний політ. Якщо результати четвертого і п'ятого учасників у залікових турах рівні, то у фіналі беруть участь п'ять учасників. Переможцем стає учасник, що набрав найменшу суму очок у всіх залікових турах і фіналі. В разі рівності очок - перевагу має учасник з більшою кількістю кращих результатів у залікових турах або у першому, другому і т.д. турах. В разі рівності і цих показників, їм надається право на повторні польоти, якщо немає часових чи погодних обмежень.

12.3. Командний залік. Команда-переможниця визначається за найменшою сумою Очок всіх трьох пілотів у кожному турі.

Якщо команда складається з двох пілотів, то у командний залік враховується максимальний результат за третього, відсутнього пілота.

13. Нагородження

- 13.1.** Переможець Кубка Боржави у індивідуальному заліку нагороджується перехідним кубком, медаллю, дипломом першого ступеня та призом. Його ім'я гравірується на підставці кубка. Призери нагороджуються медалями і дипломами відповідного ступеня та призами (при наявності останніх).
Переможець попереднього, 7-го, Кубка нагороджується копією кубка з вигравіюваним прізвищем та номером Кубка.
- 13.2.** Команда-переможець та команди–призери нагороджуються відповідними медалями і дипломами (кожен член команди).
Спонсорами та організаторами Кубка можуть бути встановлені і вручені й інші призи чи нагороди.

Директор Кубка Боржави

/Сніцарук Л.А./